根據警政署統計，民國96年起機車使用者死亡人數已占交通事故死亡總人數超過60%、受傷人數占交通事故受傷總人數超過80%；而106年騎乘機車死亡者共864人，佔總死亡人數接近6成，其中機車A1+A2類事故肇事原因前6項(其佔總件數約5成)皆與駕駛人之交通安全觀念相關，機車駕駛教育已經是國內交通安全立即須解決的問題。而經本局統計108年資料，自行考取駕照後一年內之違規率為11.6%，但若是為經過駕訓班訓練後，違規率則降低至4.2%，顯現出機車駕訓對於增加駕駛人之交通安全觀念、技巧確有其成效；爰本局藉由鼓勵機車駕駛人參加駕駛訓練，培養機車駕駛人遵守交通規則及正確駕駛習慣，並養成防禦駕駛及責任駕駛之觀念，期能降低機車騎士之傷亡。

易發生交通事故行為統計

項次	易發生交通事故的行為	件數	占比%
1	未依規定讓車	26,318	16.91
2	轉彎(向)不當	15,393	9.89
3	未保持安全距離、間隔	14,205	9.13
4	違反標誌、標線、號誌管制	13,764	8.84
5	起步時未注意其他車(人)安全	3,982	2.56
6	酒醉(後)駕駛失控	3,239	2.08
:::	合計	76,901	49

二、推動機車駕訓制度計畫內容

(一)補助參加機車駕訓學員

為增加民眾參與機車駕訓之意願，自114年12月16日起，民眾至駕訓班參加普通重型機車班訓練，並於115年12月15日前考取駕照，將由交通部公路局專案補助全國普通重型機車受訓學員，每名學員新台幣1,300元(現行收費2,800至3,700元)，名額共計59,500名!

(二)製作統一駕訓班學科教材

由專業安駕團隊製作統一之學科教材，課程內容依據民營汽車駕駛人訓練機構管理辦法規定，包含6小時(含汽車構造、交通法規及駕駛道德各2小時)課程，同時並融入各項防禦駕駛觀念，讓民眾能在騎車上路前得最完善的交通安全觀念，保障行車安全。

(三)提升駕訓班教學品質

透過辦理駕訓班學科講師、術科教練專案訓練，提升駕訓班師資之專業職能，增進駕訓班教學品質，讓訓練的成效更加顯著。

(四)分析機車駕訓成效

由專業機構或大專院校研究透過機車駕訓後，學員之違規及肇事情形，交叉分析各態樣，藉以分析機車駕訓之成效，並作為未來課程及訓練方式的改善方向。**經統計學員資料，經駕訓者較未參加者違規風險降59%、事故風險降低36%**

三、參加補助方式

只要自114年12月16日起，全國各地有開設普通重型機車訓練班之駕訓班參加訓練時，向駕訓班提出申請補助並繳交學費(現行學費2,800至3,700)，完成訓練後，於115年12月15日前取得駕照，至報名之駕訓班簽名領收1,300元補助款項(若無法本人領取，須填寫委託書，並由被委託人持及委託書至原駕訓班辦理)。

四、查詢駕訓班

可至 監理服務網 ->考試報名->駕訓班查詢，查詢各縣市開設普通重型機車班之駕訓班。

全台駕訓班地圖

若您有任何疑問，可至各區監理所網站查詢或洽鄰近監理所站詢問，聯絡方式：

臺北市區監理所 ：02-27630155

高雄市區監理所 ：07-3613161

臺北區監理所 ：02-26884366

新竹區監理所 ：03-5892051

臺中區監理所 ：04-26912011

嘉義區監理所 ：05-3623939

高雄區監理所 ：07-7711101

五、宣導海報及影片

與和潤企業合作推動機車道安宣導影片徵選-112年首獎影片

考照有訓練 安全看得見 影片

六、相關教材下載

(一) 學科公版教材 包含：駕駛道德、交通法規、車輛構造

(二) 術科實地教案

相關圖片



更新日期：114-12-30 | 瀏覽人次：699,675